



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



BUDOUCNOST MĚSTSKÉ MOBILITY

JIČÍN, 20. 11. 2018

ING. JAROSLAV MARTINEK, FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE, ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Akademie městské mobility.



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



ÚVOD O AKADEMII VEŘEJNÁ SPRÁVA ▾ MOBILITA ▾ DESIGN ULICE ▾ DOPRAVA ▾ AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Mobilita, člověk a jeho potřeby

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt



Dopravní infrastruktura, prostředky a služby

Role automobilové, veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve městech. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.

<http://www.dobramesta.cz>



Komunikace - Strategický plán



kalendář akcí



Chci
se zeptat



Chci
nahlásit závadu



Chci
studovat VŠ



Chci
adoptovat psa

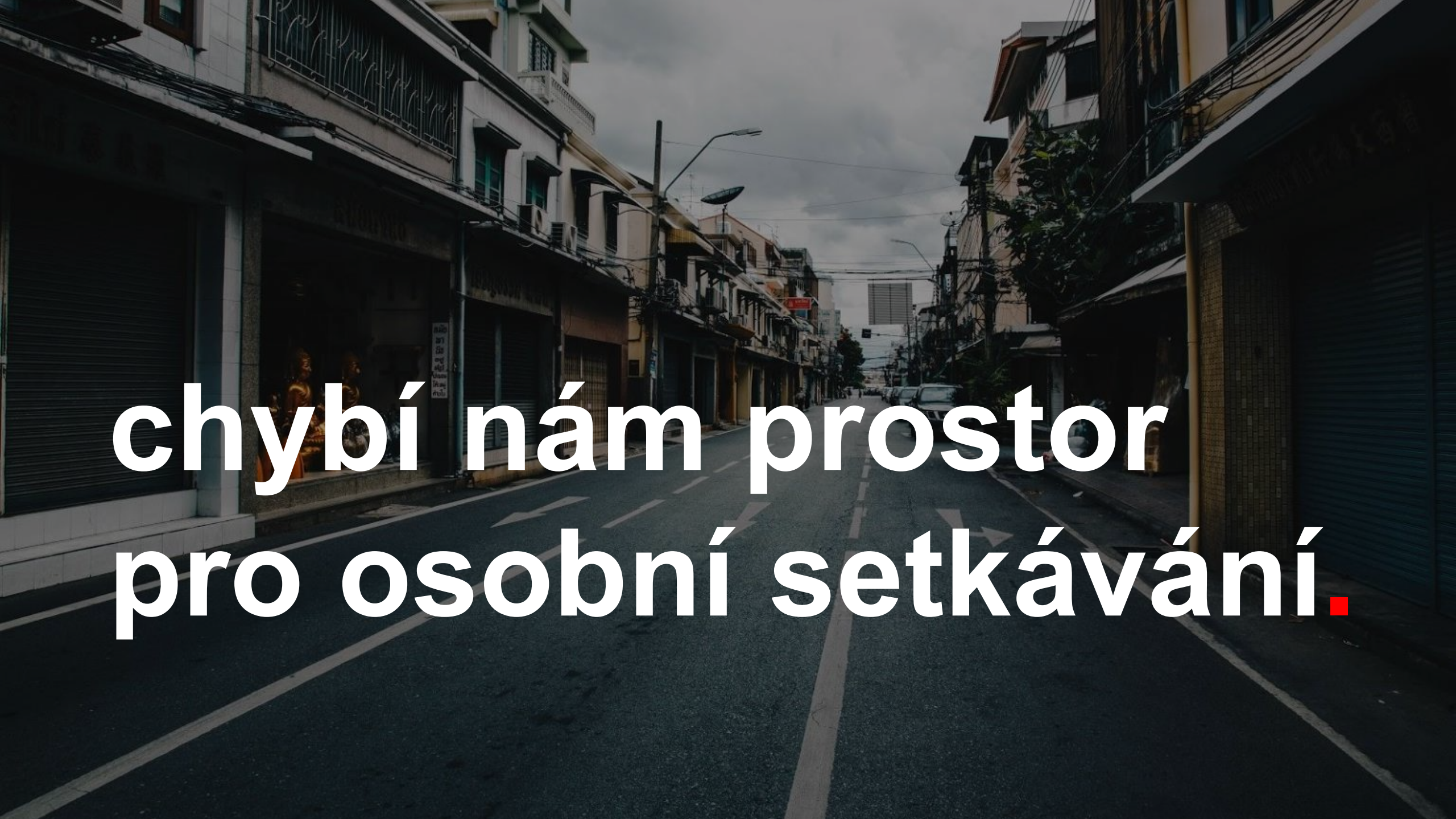
■ Odbor územního plánování a rozvoje města

↑ ↓ Změněno	↑ ↓ Název a anotace	↑ ↓ Publikoval
12.9.2018	SWOT analýza Vize města Prioritní oblasti září 2018 [PDF, 1 MB]	Správce Stránek
4.7.2018	skelet komplet pracovní 03 07 2018 [DOCX, 735 kB]	Správce Stránek
9.7.2018	Úvodní text před návrhem skeletu Budoucí rozvoj Jičína? Váš názor nás zajímá. Na podzim 2017 byl zahájen projekt zpracování Strategického plánu rozvoje města Jičína. Na základě výběrového řízení byla jako zpracovatel projektu vybrána společnost HaskoningDHV Czech Republic, která má se strategickým plánováním pro města více než dvacetiletou zkušenost. Cílem je především dosáhnout širokého konsensu o rozvoji města, vize jeho budoucnosti, která bude sdílena představiteli města, jeho občany i dalšími aktéry. Ta poté může být základem pro další plánování, rozhodování a specifické akce v území města.	Mgr. Jan Jireš
4.7.2018	Připomínkový list [DOCX, 18 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	skelet ŽP a infrastruktura - pracovní návrh [DOCX, 22 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	skelet Správa města - pracovní návrh [DOCX, 18 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	skelet Kvalita života - pracovní návrh [DOCX, 19 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	skelet Ekonomika a cestovní ruch - návrh [DOCX, 23 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	Vize města - úvod 21.6. 2018 [DOCX, 60 kB]	Správce Stránek
22.6.2018	SWOT analýza - úpravy červen [DOCX, 5,7 MB]	Správce Stránek
22.6.2018	Analytický profil města Jičína [DOCX, 33,7 MB]	Správce Stránek
1.6.2018	Analýza stavu budov ve vlastnictví města Jičína [DOCX, 2,5 MB]	Správce Stránek
30.4.2018	Vyhodnocení dotazníkového šetření [DOCX, 6,3 MB]	Správce Stránek

webová prezentace tvorby strategického plánu



stavíme
města pro auta.



**chybí nám prostor
pro osobní setkávání.**



Hledáme inspirativní místa pro lidské příběhy

Citychangers by Mastercard

bistro.
LINKED BY isobar

TÉMAT KE ZMĚNĚ PRO VAŠE MĚSTO JE ŘADA – TŘEBA CESTOVÁNÍ

STRATEGIE VEDOUcí KE ZMĚNÁM

I když města jako jsou Lipsko, Lublaň, či Vídeň jsou velká města, směle mohou být vzorem i pro taková malá česká města jako jsou Hranice, Litoměřice, Kopřivnice, Kroměříž, Milevsko, Otrokovice, či Uherské Hradiště. Není to o velikosti, ale o principech, které by se měly aplikovat v každém městě.



Lipsko

Strategie mobility 2030 - jak se tvoří a v čem se liší od těch českých?



Lublaň

Co město musí udělat pro to, aby získalo cenu Evropské město zeleně 2016?



Vídeň

Jakým způsobem se podařilo městu snížit využívání aut o 13%?

<http://www.dobramesta.cz/strategie>

Rychlý přehled pomocí 11 oblastí.

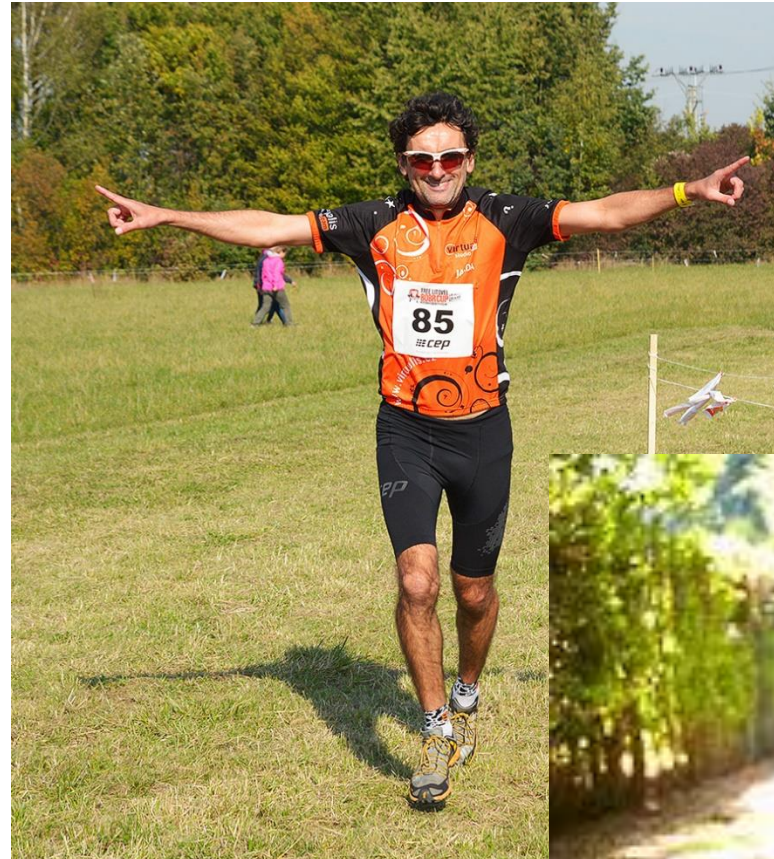
PRVNÍ ŠEST OBLASTÍ JE O POCHOPENÍ KONTEXTU



1. Je špatné, když veteráni poráží akademiky. Kde se stala chyba? (aktivní mobilita)
2. Proto je pravděpodobné, že ona tolik diskutovaná hranice 1,5 či 2 stupňů Celsia, bude překročena, i kdybychom v tuhle chvíli přestali používat fosilní paliva. Jako že jsme nepřestali. (životní prostředí)
3. A co děti, mají si kde hrát, či jezdit na kole? A co senioři? (bezpečnost)
4. Data jsou důležitá, ale dá se jimi dokázat cokoliv, co komu vyhovuje (role analýz).
5. Pojdme společně budovat Města s dobrou adresou, jako my budujeme Klidné město.
6. Region Junikof potřebuje finance na cyklostezky. Potřebujete i vy? Oslovme stát, jistě dá.



1. Oblast: aktivní mobilita



<http://www.dobramesta.cz/aktivni-mobilita>

Přestávka

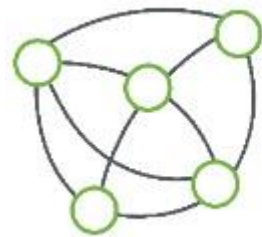


<http://www.dobramesta.cz/obcan>

2. Oblast: životní prostředí



Zdroj: Profimedia



Clean Air
Parents'
Network

Ministry of the Environment
of the Czech Republic



CLEAN AIR DIALOGUE

Meeting between the European Commission and the Czech Authorities
Jednání Evropské komise s představiteli České republiky

<http://www.dobramesta.cz/mobilita-a-zivotni-prostredi>

3. Oblast: bezpečnost

– Numerické kritérium

NEHODOVÁ MÍSTA

<http://infobesi.dopravniinfo.cz/>
<http://sykrik.vectormap.cz/>

– Predikční modely nehodovosti

IDEKO

PREDIKČNÍ MODELY NEHODOVOSTI

<http://ideko.cdv.cz/>
<http://sfdi.cdvgis.cz/>

– Shluky nehod

KDE BOURÁME

<http://www.kdebourame.cz/>

– Proaktivní (např. rychlost)

SAMO

<https://samo.cdvinfo.cz/mapa/>



Na bezpečnost je možné se dívat ze dvou úhlů pohledů:

1. Z pohledu čísel a nehodovosti vozidel,
2. Pokud řekneme slovo „bezpečnost“, tak na první místě pamatuji na vytvoření podmínek pro bezpečnou jízdu na kole a bezpečnou chůzi. Vždyť se přeci má podporovat aktivní mobilita a vždyť se přeci má chránit životní prostředí?

Nebo jinak? Proč rodiče musí vozit svoje děti na trénink, když nás nevozili?

<http://www.dobramesta.cz/bezpecnost-a-mobilita>

4. Oblast: data

Traffic and transport

Public transport 2017

	Passengers (million)	Network length (km)	Number of lines
Underground	453.6	83.0	5
Trams (streetcars)	305.8	220.4	28
Buses	202.3	646.6	128
Total	961.7	950.0	161

Private traffic 2017



Electric cars
as of 31 Dec: 1,532



Bicycle paths and lanes:
1,379 km



Private motor vehicles
as of 31 Dec: 701,657



54 % Diesel
45 % Petrol (gas)
1 % Other



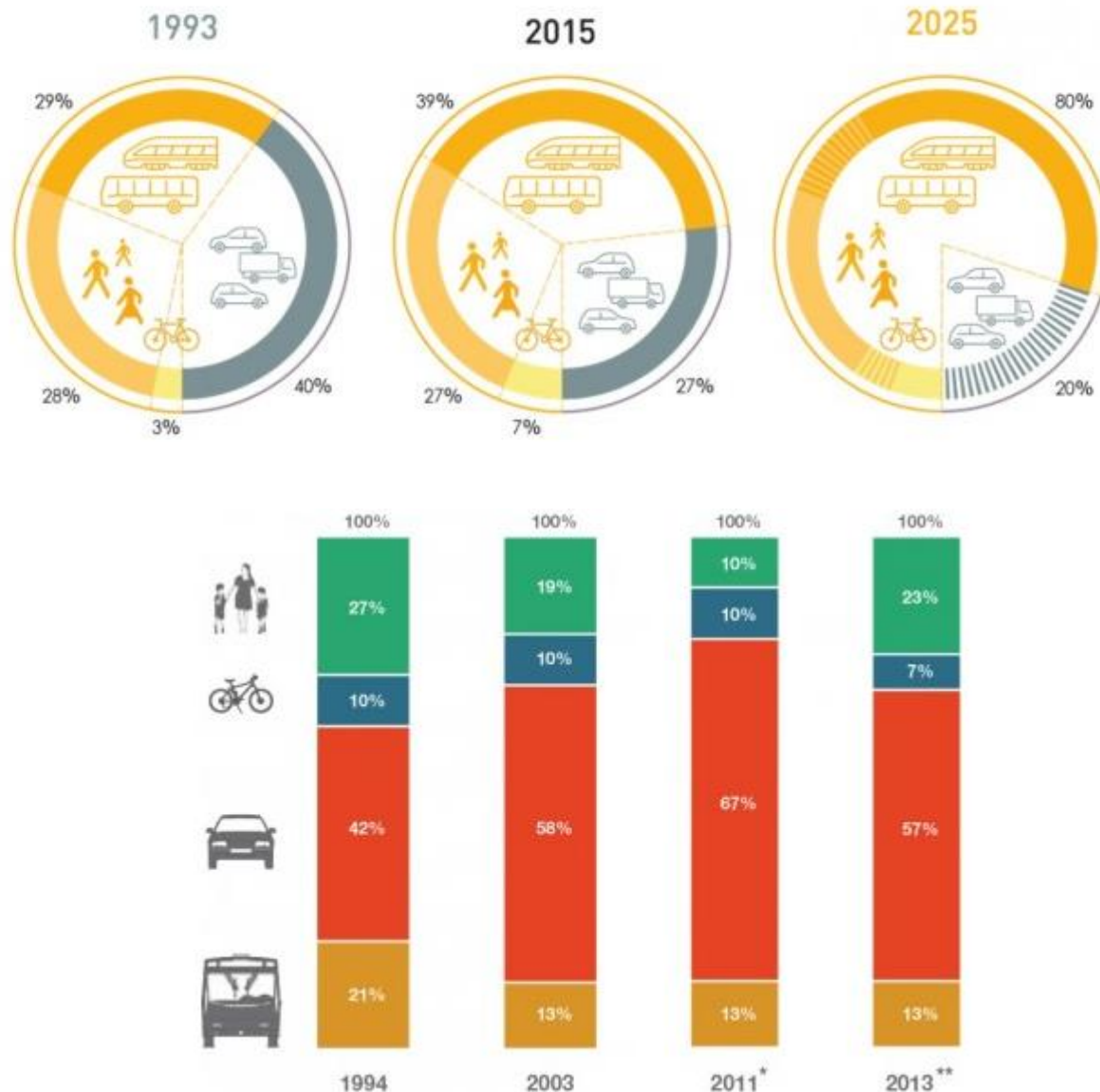
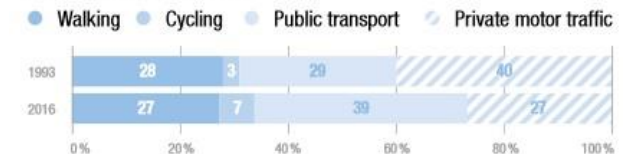
Vienna has the lowest car ownership rate of all provincial capital cities in Austria: 371.5/1,000 inhabitants



In 2017, the number of annual passes issued for local public transport in Vienna ("Wiener Linien") was over 700,000 for the second time.

Modal split

The modal split share of public transport has risen by ten percentage points since the year 1993.



Role politiky & Role občana

Politika není sprosté slovo, politická kultura je základem života města.



Vídeň:

<http://www.dobramesta.cz/viden>

Toronto

<http://www.dobramesta.cz/role-mesta>

5. Oblast: politika

Je po volbách. Je čas na práci. Zahodíme na chvíli politickou uniformu a vytvoříme koalici, která se společně věnovat tématům dopravy a mobility.

Jsme tým, máme vizi a držíme slovo. Budujeme společně Města s dobrou adresou.



VÁŠEŇ
PRO TOHLE MĚSTO!

Jsme tým, máme vizi a držíme slovo.
Jsme Klidné město!

I díky vám všem, lidem s vášní pro Říčany, jsme nyní na 1. místě žebříčku kvality života mezi všemi obcemi ČR. Ale Říčany mohou být ještě lepší. **Pojďme na to!**

... ● ...

Říčanská výzva: Pojďme společně budovat Města s dobrou adresou, stejně jako my budujeme Klidné město.

CITY*Changers*

Oblast 6: už jste slyšeli o Junikofu?



CITYChangers
Uničov



f facebook

ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ZAPOJ SE AKTUALITY UNIČOV



Máme auta, ale ...

Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí

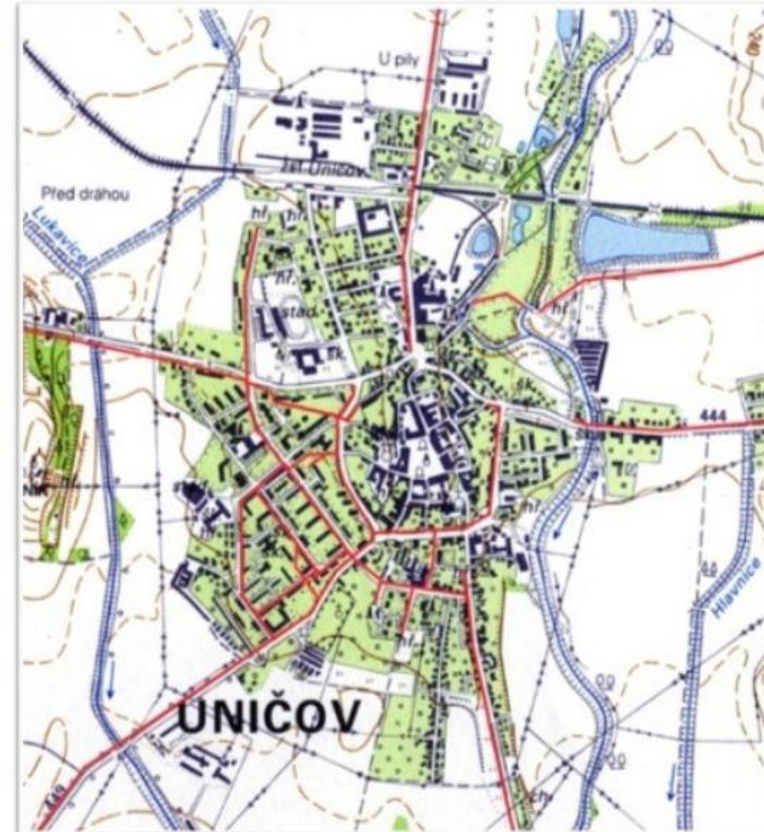
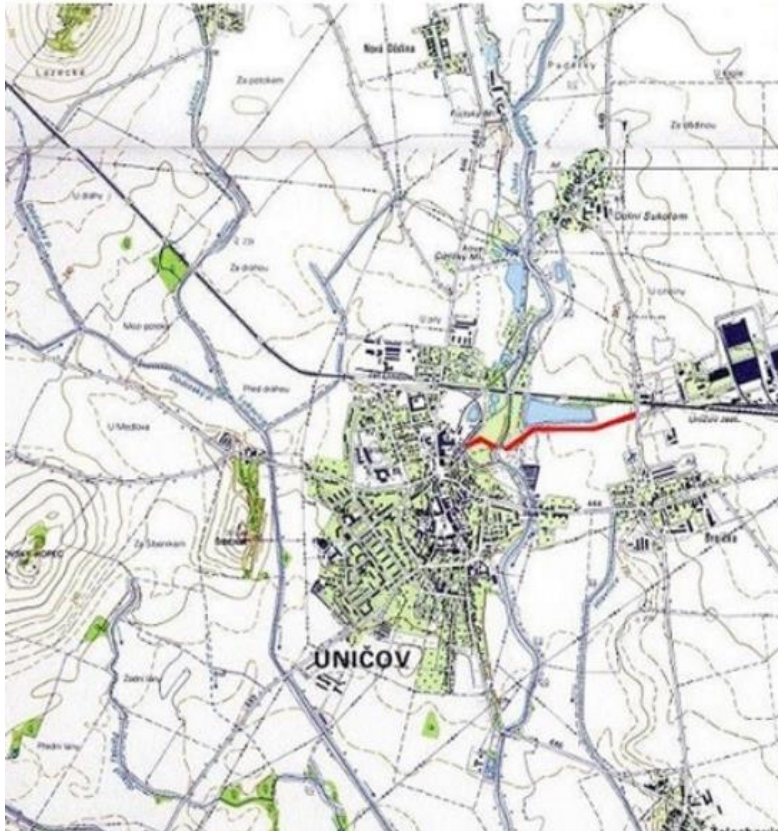
<http://www.unicov.dobramesta.cz>

Junikof je Uničov. U nás na kole jezdí každý. Takže naše výzva směřuje na stát – potřebujeme více financí na cyklostezky, neboť po silnicích se už nedá jezdit. Aby byla zajímavější, tak zní takto:
Výzva: Region Junikof potřebuje finance na cyklostezky. Potřebujete i vy? Oslovme stát, jistě dá.



Oblast 6: už jste slyšeli o Junikofu?

2000 www.unicov.dobramesta.cz 2018



Proč Junikof? Pořád nám všichni dávají za vzor cyklistické Nizozemí. Na podzim 2018 do Česka přijel Ruben Loendersloot z Holandské cyklistické ambasády, aby nás něčemu přiučil. My jsme jej ale zaskočili a představili jsme mu Uničov, naše Nizozemí. Ruben byl z Uničova a z Česka nadšen, ale nebyl schopen vyslovit Uničov, ale jen Junikof. A nám došlo, že i my máme velké vzory. Stačí jen chtít je vidět. Kdo jiný tedy může vzít prapor podpory cyklistiky, než český JUNIKOF?

Oblast 6: už jste slyšeli o Junikofu?

Junikof a jeho region má plány a co vy? Zasílejte projekty na výstavbu cyklostezek, stav jejich připravenosti, my je dáme do databáze a budeme moci jednat s Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny o alokaci na výstavbu cyklostezek. Prostě finance jistě nebude problém, spíše neochota realizovat projekty

Lokalita:	Stav připravenosti	---Like registrovaného---	Bylo realizováno
Šumvald – Libina	Stavební povolení		



Oblast 6: už jste slyšeli o Junikofu?

Junikof dále vyzývá kraje, regiony a města, abych se nebály realizovat velké problémy. Jen tak může vzniknout v Česku rozsáhlá síť cyklistických tras a cyklistických stezek. Cílem je monitorovat projekty na výstavbu cyklostezek ve výši nad 10, 0 mil. Kč a stav jejich připravenosti, my je dáme do databáze a budeme moci jednat s Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny o alokaci na výstavbu cyklostezek. Dále Junikof společně s Olomouckým krajem vyzývá stát k systémovým změnám, které jsou specifikovány na jiném místě.

Lokalita: Stav připravenosti ---Like registrovaného--- Bylo realizováno



CHCEME VÁM POMOCI REALIZOVAT 5 OBLASTÍ, VE KTERÝCH CHCETE MĚNIT SVOJE MĚSTO

CITY*Changers*

CITY*Changers*



Design



Mobilita



Inovace



Komunikace

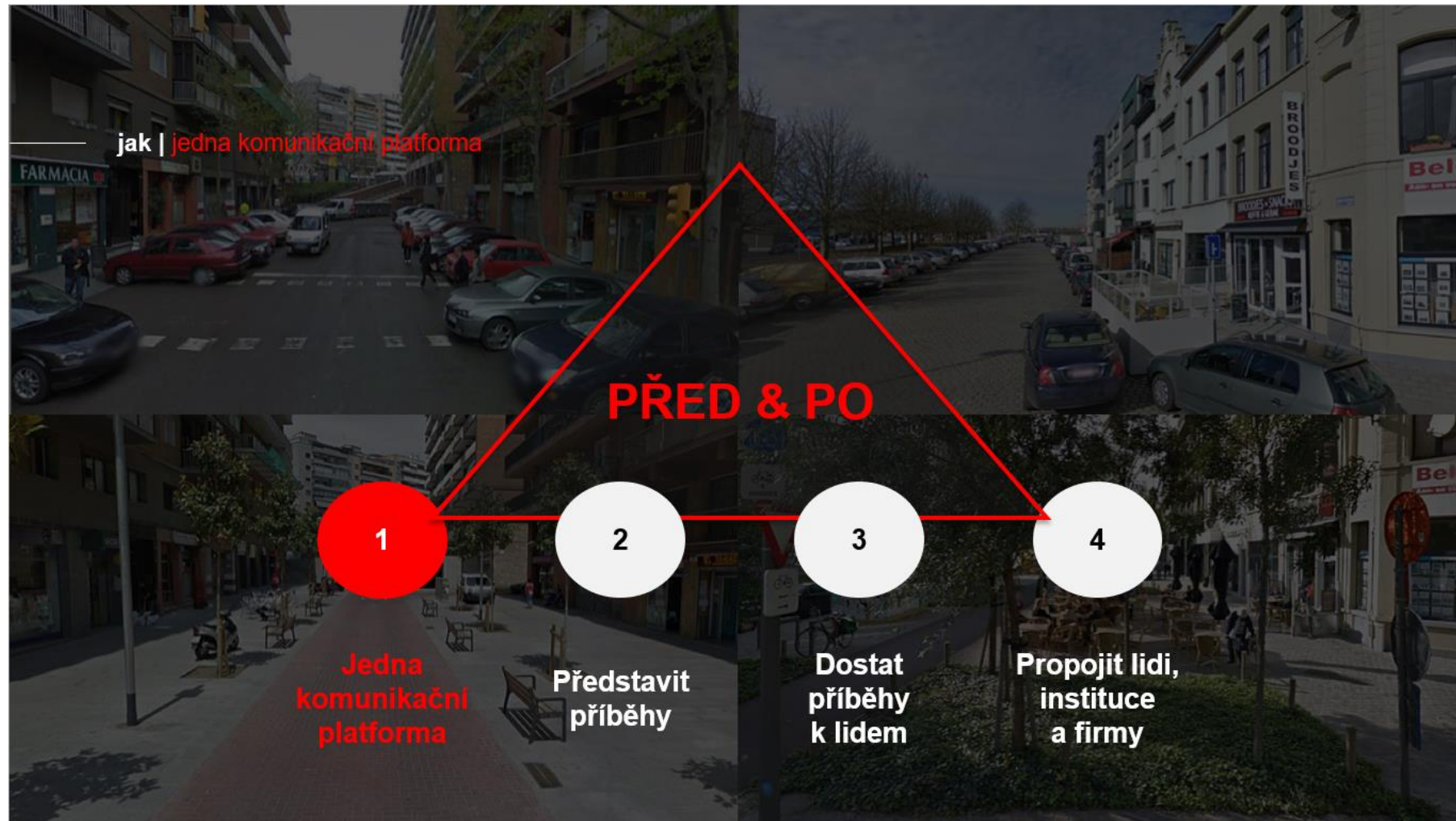


Občané

BUĎ KAŽDÝ BUDEME INDIVIDÁLNÍ HRÁČ

CITY*Changers*

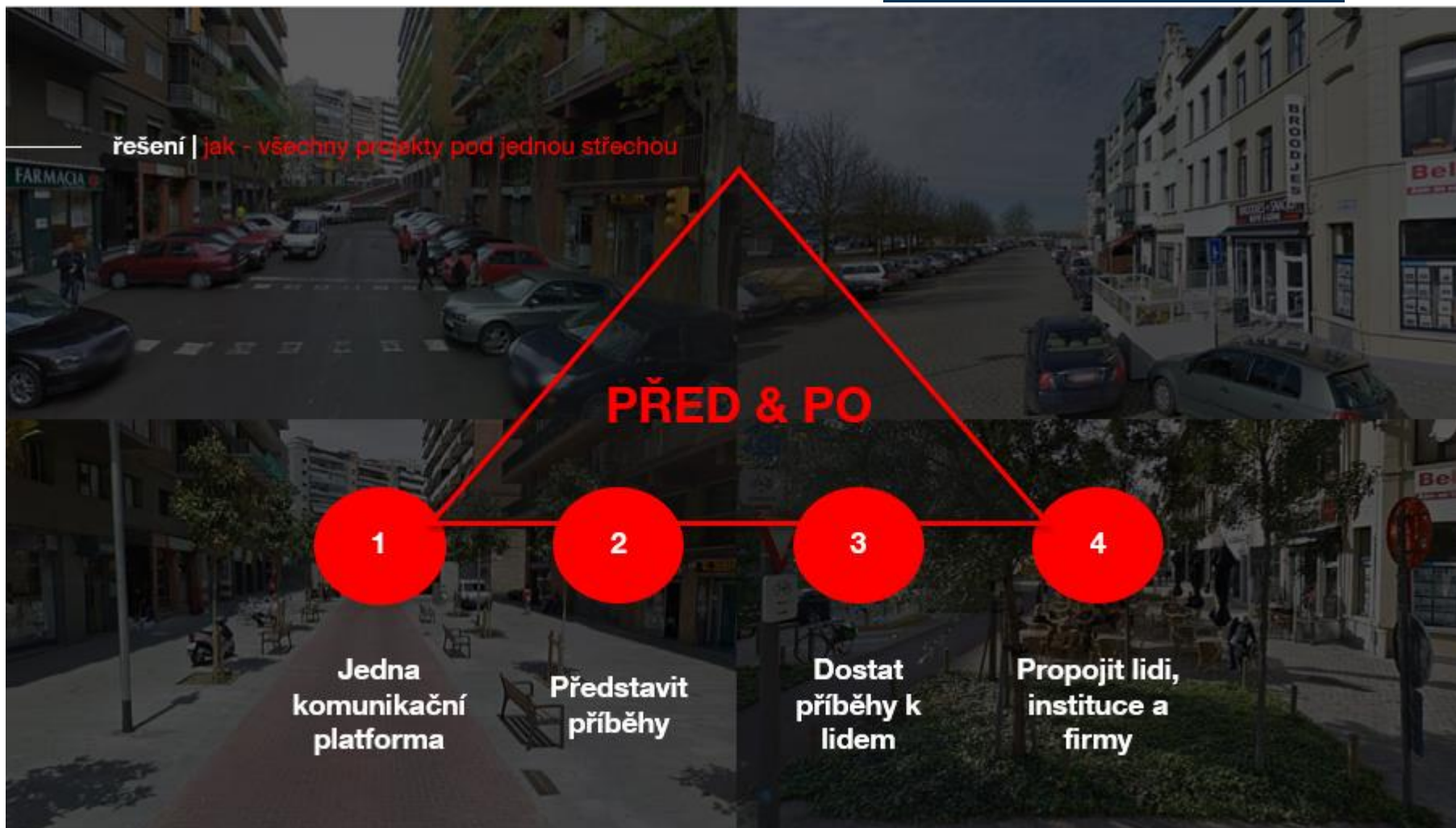
CITY*Changers*



A NEBO BUDEME TÁHNOUT ZA JEDEN PROVAZ

CITYChangers

CITYChangers



Mám pro vás návrh – pokud budete chtít, dostanete WEB www.jicin.dobramesta.cz, ve kterém navrhnete SVÝCH 5 změn!

[ÚVOD](#)[O PROJEKTU](#)[ŽIVOT VE MĚSTĚ](#)[PROJEKTY](#)[O NÁS](#)[ZAPOJ SE](#)[NÁŠ PLÁN](#)[AKTUALITY](#)

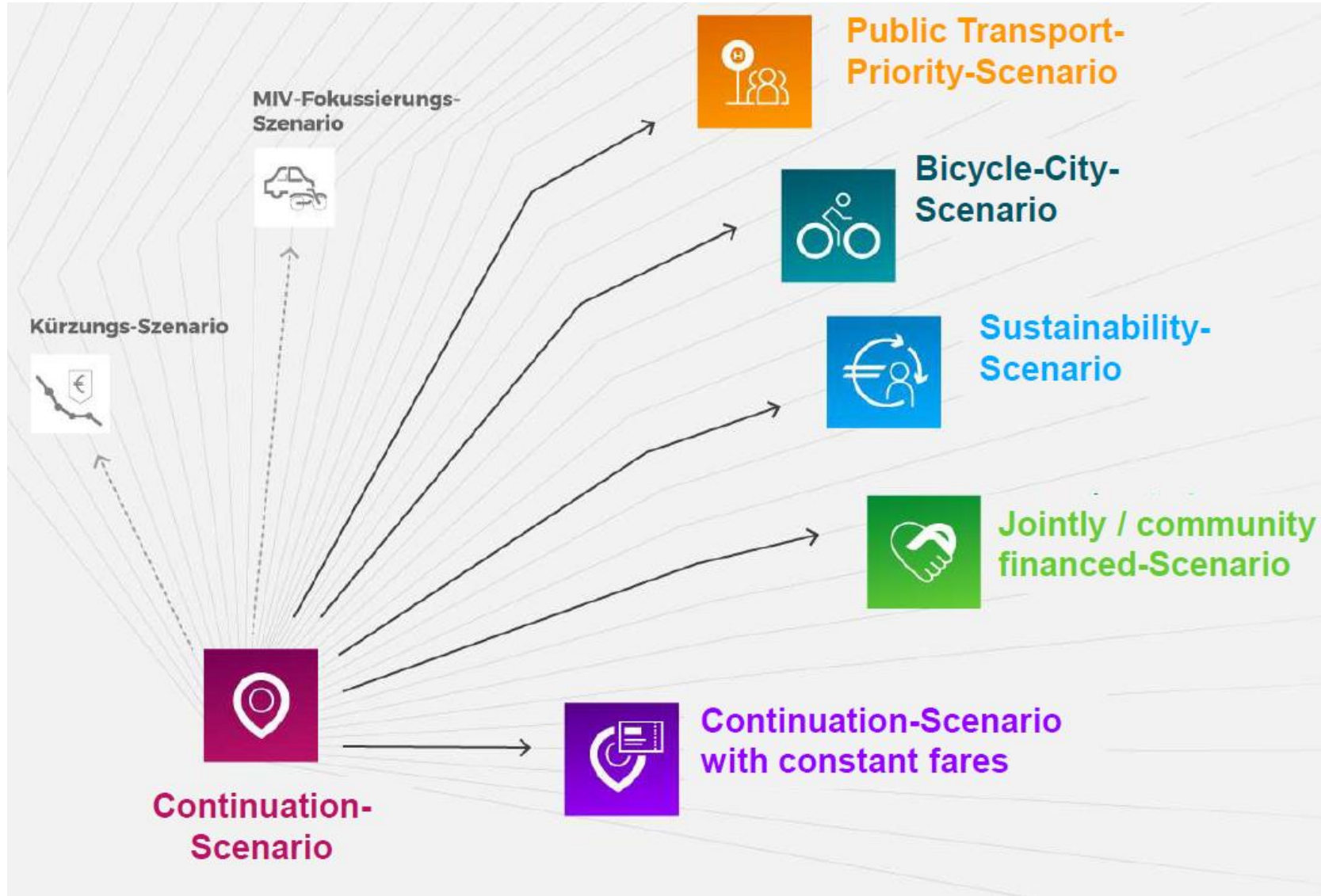
Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Než se pustíme do změn, tak se zeptejme: „CO VLASTNĚ CHCETE?“



<http://www.dobramesta.cz/lipko-293>

JE SMYSLUPLNÝCH A DOBRÝCH PRVNÍ ŠEST OBLASTÍ?



1. Je špatné, když veteráni poráží akademiky. Kde se stala chyba? (aktivní mobilita)
2. Proto je pravděpodobné, že ona tolik diskutovaná hranice 1,5 či 2 stupňů Celsia, bude překročena, i kdybychom v tuhle chvíli přestali používat fosilní paliva. Jako že jsme nepřestali. (životní prostředí)
3. A co děti, mají si kde hrát, či jezdit na kole? A co senioři? (bezpečnost)
4. Data jsou důležitá, ale dá se jimi dokázat cokoliv, co komu vyhovuje (role analýz).
5. Pojdme společně budovat Města s dobrou adresou, jako my budujeme Klidné město.
6. Region Junikof potřebuje finance na cyklostezky. Potřebujete i vy? Oslovme stát, jistě dá.



PAKLIŽE ANO, PAK 5 KLÍČOVÝCH OBLASTÍ, KTERÉ ZMĚNÍ VAŠE MĚSTO, BY MOHLY BÝT NÁSLEDUJÍCÍ

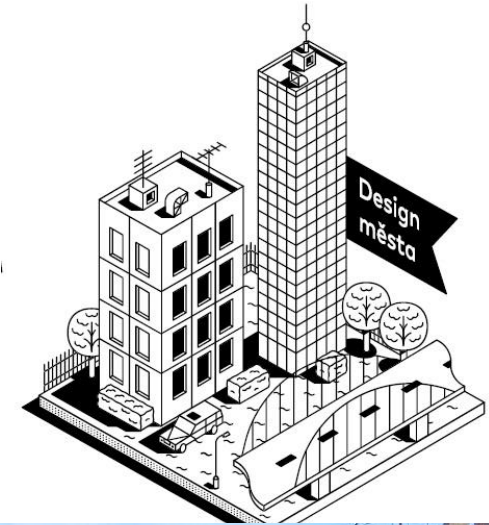


7. Věnujme více pozornosti rekonstrukci ulic. Území můžeš zabít na dalších 20 let.
8. Nepřemýšlej segregovaně, ale integrovaně.
9. Věřme si. Máme na změny. ONO TO JDE, KDYŽ SE CHCE, aneb opakujte po mě: „*nevěděl jsem, že TO NEJDE, tak jsem to udělal*“
10. Nekomunikujme téma, když mu nevěříš. Lidé ti uvěří, až jím začneš žít.
11. Městskou mobilitu je potřeba řešit i z pohledu humanitního, nejen technického.



Oblast 7: DESIGN ULICE

V našich městech je stále ještě řada páteřních komunikací, které čekají radikální úpravy, ale některým se do nich nechce.



CITY*Changers*

<http://www.dobramesta.cz/design-ulice-a-verejny-prostor131>

Oblast 7: DESIGN ULICE

Je jen naší volbou, jaký způsob chceme využít uliční prostor..
Zjednodušeně jsou dvě možnosti řešení:

<https://www.dropbox.com/s/7l805z7cog9rlvi/mesto%20old.wmv?dl=0>



Příklad realizace po 7 letech
https://www.dropbox.com/s/2zs7z2v227nwugl/2017_05_09_ados_gorkeho.zip?dl=0

<https://www.dropbox.com/s/zuig2uogkwjgo5/mesto%20new.wmv?dl=0>



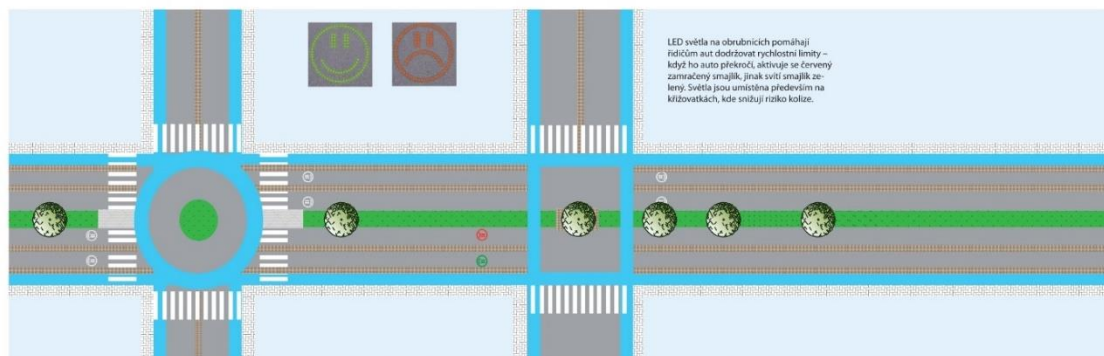
My chceme podporovat druhou variantu.
Sdílejte náš názor? ---like---
Pokud ano, vyber si svou lokalitu a podpoř své město.

Oblast 7: DESIGN ULICE

Jen taková vize ...



CITYChangers



Uzdravte jeho dopravní tepny

Design ulice - Palackého



922m² plochy pro AUTA x 500m² pro CHODCE

Oblast 7: DESIGN ULICE

V našich městech je stále ještě řada komunikací, které čekají radikální úpravy, ale některým se do nich nechce.

Řeknete si o změnu. Hledáme města a v nich ulice, kde by byla změna možná.
My vás podpoříme.

Město / obec:

Ulice:

Odkaz:

---Like registrovaného---

JIČÍN

Hranice

Kroměříž

Lipník nad Bečvou

Olomouc

Otrokovice

Pardubice: <http://www.pardubice.eu/projekty/architektonicke-projekty/palackeho-vic-nez-spojka/>

atd.

Vazba na připravovanou vládní Konceptci městské mobility

Oblast 8: mobilita a veřejný prostor

Také jste si všimli sloganu při volbách:

zajistíme více parkovacích míst.

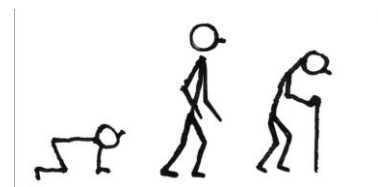
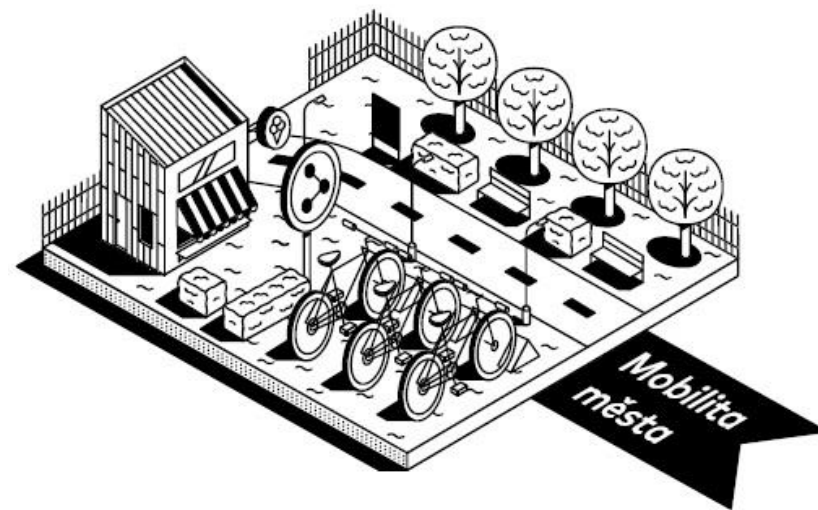
Proč ne, ale je třeba si říci, co vlastně chceme...

Přeci také i chodíme, jezdíme na kole a využíváme veřejnou dopravu. Je tedy nutné přemýšlet v širším kontextu.

Řešení se nabízí stovky, ale spolu s vámi chceme teď ovlivnit jen jeden.

Musíme plánovat integrovaně. Zní to banálně, ale prosadit a navrhovat integrovaná opatření je stále problém.

POJĎTE NÁM V TOM POMOCI.



CITYChangers

Je to marný, je to marný, je to marný ...



Dává vám to smysl? Jeden člověk byl v Kodani, městem byl nadšen a jelikož byl šikovný, tak to doma v Ostravě navrhl. Jeden úředník řekl - „TO NEJDE“. A ono to tedy zatím nejde, ale Ono půjde

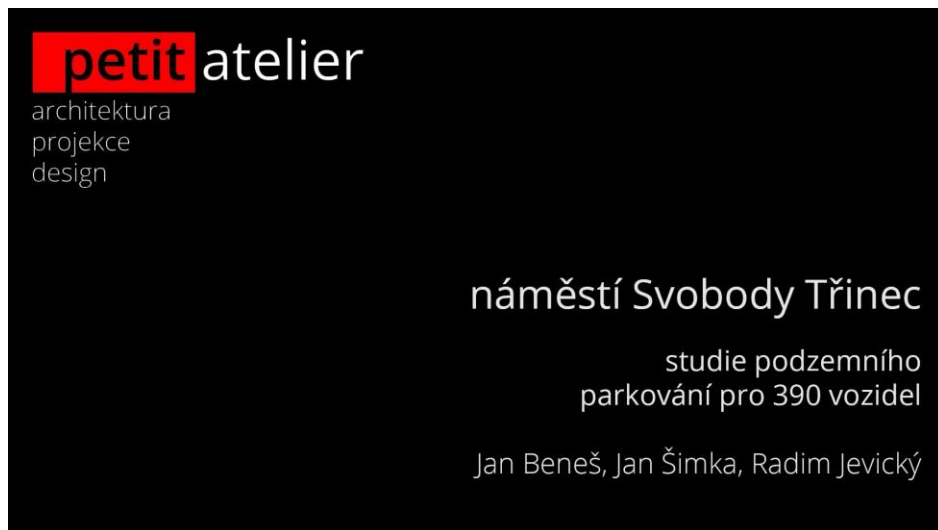


Ostrava: <http://malakodan.cz/>.

Výzva Malé Kodaně: Je na čase, abychom zkušenosti ze zahraničí přenesli do našich měst.

Oblast 8: mobilita a veřejný prostor

PARKOVÁNÍ DLE TŘINCE



Inženýrské sítě
Bezpečnost
Čidla a sčítače
...

Povrchové vody
Veřejné osvětlení
Veřejný prostor

Angažovanost, participace

Zeleň
Chytré technologie
Občanská vybavenost

Parkování
Cyklistická a pěší doprava
Dopravní napojení

TŘINECKÁ MALÁ VÍDEŇ



<http://www.dobramesta.cz/parkovaci-politika>

Oblast 8: mobilita a veřejný prostor

ČELÁKOVICE DNES



Inženýrské sítě
Bezpečnost
Čidla a sčítače
...

Povrchové vody
Veřejné osvětlení
Veřejný prostor

Zeleň
Chytré technologie
Občanská vybavenost

Parkování
Cyklistická a pěší doprava
Dopravní napojení

Angažovanost, participace

<http://www.dobramesta.cz/verejna-doprava-a-intermodalita>

ČELÁKOVICE ZÍTRA



Mobilita - autobusové nádraží



brownfield v centru města

Oblast 8: mobilita a veřejný prostor

V našich městech je stále ještě řada oblastí, které jsou již navržené, vyprojektované, ale realizace je v nedohlednu. Pojdme to změnit.

Řeknete si o změnu. Hledáme města a v nich oblasti, kde by byla změna možná.
My vás podpoříme.

Město / obec:

Lokalita:

Odkaz:

---Like--

JIČÍN

Čelákovice

Opava

Ostrava

Třinec

atd.

<http://www.opava-city.cz/cs/slezanka>

<http://malakodan.cz/>.

Vazba na připravovanou vládní Konceptci městské mobility

Oblast 9: inovace

Neříkejme pořád, že to nejde. I v Česku existuje řada projektů, díky kterým se od nás může Evropa učit.

Příkladem může být Kolínská chytrá klíčenka je evropským unikátem. Jejím cílem je sloužit dětem a pomoci jejich vytíženým rodičům. Děti už nebudou potřebovat peněženku s hromadou karet a čipů. Jeden multifunkční nástroj v podobě Chytré klíčenky zastane vše a ještě něco navíc. Klíčenka je přístupovou i předplacenou kartou. Její bezkontaktní čip splňuje různé identifikační účely, navíc ale plní i funkci platební.

Chytrá klíčenka usnadní život všem!

<http://chytraklicenka.cz/>

Kolínská Výzva:

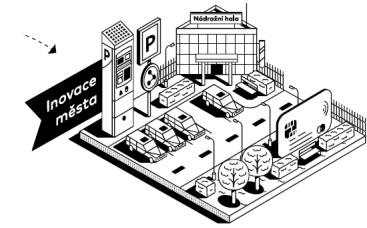
„Věřme si. Máme na změny. ONO TO JDE, KDYŽ SE CHCE.“



CITY*Changers*

Oblast 9: inovace

O JEDNÉ INOVACI UŽ VÍME



vodvoz

CITYChangers



Vodvoz

11. říjen v 17:52 · 🌐

<https://auto.idnes.cz/pesky-do-skol-mamataxi.../automoto.aspx...>

Přečtěte si o nás na iDnesu!



AUTO.IDNES.CZ

Mamataxi stresuje děti i rodiče, žádné řešení dlouho nevydrží - iDNES.cz

Oblast 9: inovace



<http://www.dobramesta.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>

<http://www.dobramesta.cz/chytre-techologie>

CITYChangers

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



Oblast 9: inovace



MĚSTSKÉ KOLO

E-bike specification version 1			
MODEL	version 1.1	OPTIONS	extra costs
Motor	Light weight high speed brushless		
Battery	250Wh new M20TOR		
PSD	940 10.4Ah Li-ion battery Samsung cell	58V 13.8 Ah Li-ion battery Samsung cell	
Controller	38V15A intelligent brushless		
Charger	AC 100V-240V 2amps smart charger - box with cable		
Intelligent system	Integrated in the lock - GPS, GPRS, BT		
Max speed	25km/h (24mp)		
Range	50-60km with 38V10.4Ah Li-ion battery		
Max load	120kgs		
Net weight	22kgs		
Gross weight	27kgs		
Frame	6061 aluminum alloy	special longer frame for delivery e-bike	
Tyre	20" Kenda Pneumatic Tyre		
Rim	Al alloy double wall and CNC side wall		
Front fork	Al alloy fork	suspension fork	
Front brake	disc brake		
Rear brake	disc brake		
Speed gears	SHIMANO External 7-Gear		
Rear derailleur	SHIMANO External 7-Gear		
Seat	40 alloy		
Brake lever			
Chain	804C Rust resistant chain		
Chain wheel	al alloy crank		
Mounting	plastic Mountpad		
Lighting	city style saddle		
Display	front & rear reflector		
Lock	LED with USB charger	LCD with USB charger	
Key	external GPS lock		
Box	manual key		

Požizovací cena: cca 1500 USD
- zahrnuje bohaté příslušenství



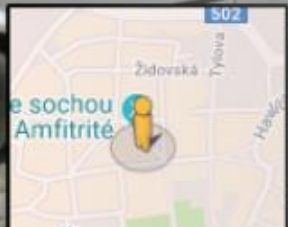
ZSOON



CITYChangers

<http://www.dobramesta.cz/elektromobilita-cista-vozidla-a-paliva>

Výzva Smart city

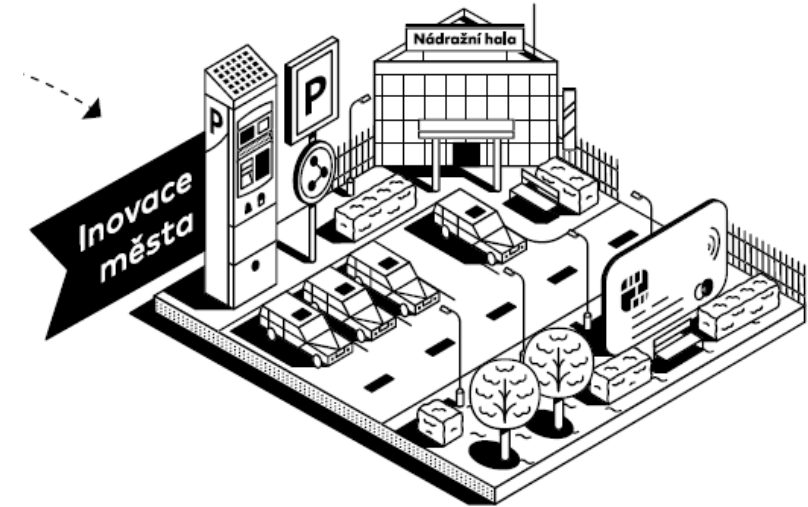


Oblast 9: inovace

Svět se vyvíjí tak rychle, že sotva lidé stačí sledovat novinky v oblasti moderních technologií, které by nám přitom pomáhají zjednodušit život v dopravě.

RÁDI O NICH BUDEME INFORMOVAT.

POKUD O NĚKTERÉ NEVÍME, NAPIŠTE NÁM.



CITY*Changers*

VOLTE !

CITY*Changers*

DO
BUDOUNOSTI

**CYKLOVĚŽ MŮŽE SLOUŽIT JAKO
NABÍJEČKA ELEKTROKOL**



**TAKÉ JAKO VEŘEJNÁ PŮJČOVNA
KOL A ELEKTROKOL**



**POKUD BY BYLA V JABLUNKOVĚ
STEJNÁ VĚŽ, BYLO BY MOŽNÉ KOLO
PŮJČENÉ V TRINCI VRÁTIT AŽ TAM**



**ZJISTI VÍCE
V TÉTO BROŽUŘE :)**



<http://www.dobramesta.cz/zapojovani-verejnosti>

Výzva Komunikace

MamaCar - dovoz dětí do školy / ulice Školní

Oblast 10: komunikace

O budoucnosti je důležité diskutovat.

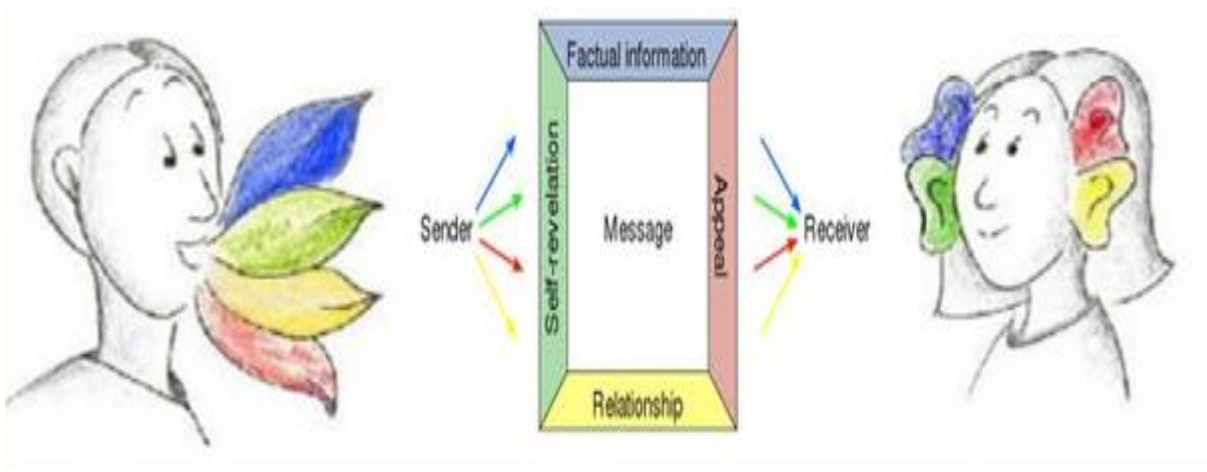
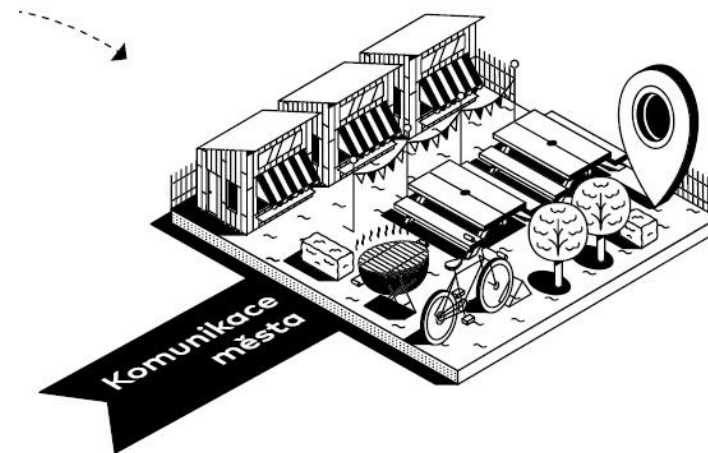
Chceme, aby do rozhodování byly zapojeny všechny vrstvy obyvatel, tedy nejenom ti aktivní.

Prosazujeme vizi, jež považuje všechny občany za rovnocenné partnery.

Na jedné straně existuje řada komunikačních kanálů, které jdou ze strany města k občanům, ale opačným směrem je minimum a pokud ano, tak jsou často vedeny agresivně.

Chceme to změnit. Chceme vám dát prostor pro vaše nápady.

Tak pište, vaše nápady u nás nezapadnou.



CITY*Changers*

Oblast 10: komunikace

Co děláme?

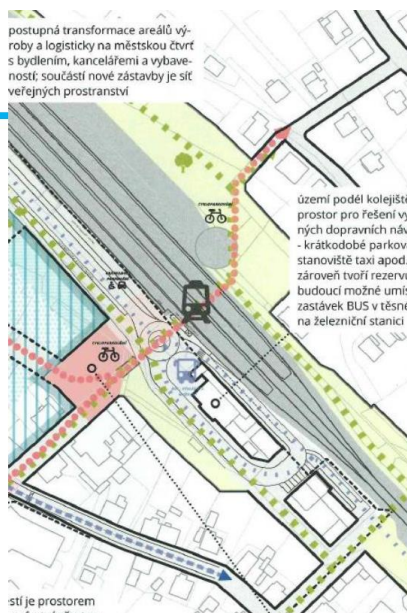
- ✓ Veřejná projednání
- ✓ Hlasování občanů
- ✓ Participativní rozpočet



Veřejná projednání

- ✓ **Strategie přednádraží**
koncept revitalizace území

spolupráce s rezidenty,
vlastníky pozemků a podnikateli



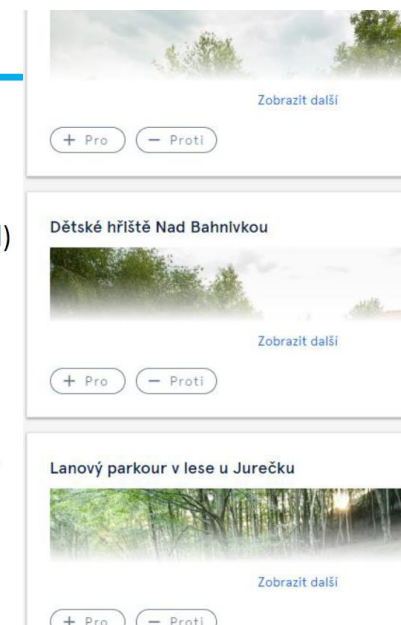
Veřejná projednání

- ✓ **Zásadní projekty**
parkovací zóny, výstavba školy
revitalizace prostoru sídlišť
- ✓ **Doporučení**
jít lidem naproti (čas, místo)
zapojit veřejnost od začátku



Hlasování občanů

- ✓ **Hlasovací aplikace D2.1**
hlasování z domova (PC / mobil)
ověření trvalého pobytu
cca 1.500 registrovaných
- ✓ **Doporučení**
jednoduše, bezpečně, anonym.
pečlivá volba otázek a variant



Třinecká výzva: KOMUNIKACE

PŘÍKLAD KOMUNIKAČNÍCH VIDEÍ Z MAŘARSKA

<https://www.youtube.com/watch?v=Om1trrI0SJM&feature=youtu.be>

<http://www.eger.hu/hu/varos/kozlekedes/videok>



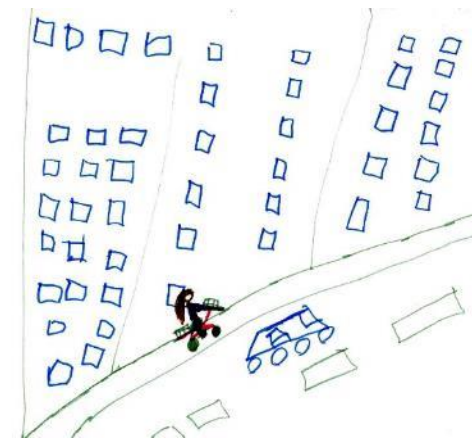
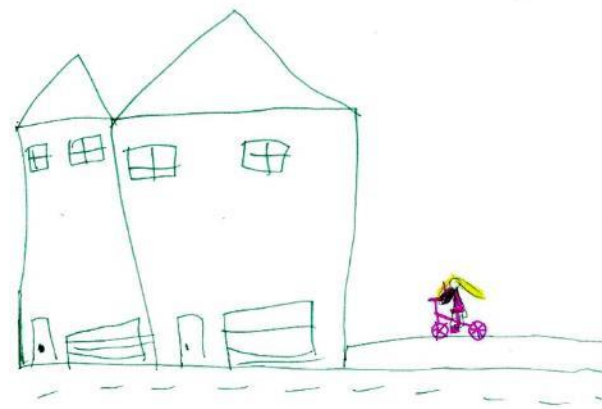
<http://www.dobramesta.cz/kampane-osveta>

Oblast 10: komunikace

Ukažte nám město, které by pracovalo s
náměty od dětí, či studentů?

My budeme brát děti a studenty vážně a
pokusíme se jim pomoci v prosazení
jejich námětů.

Vždyť pro ně budeme naše města.



<http://www.dobramesta.cz/kampane-osveta>

Oblast 10: komunikace

A nebudeme se dát prostor i kampaním,
které mohou vzniknout na principu

- 1 / 10
- KPR

Dáme prostor kreativcům



UŽ JSTE SLYŠELI O KAMPANI CITYCHANGERS? ASI NE!

UŽ JSTE SLYŠELI O KAMPANI 1/10? MY ANO!



UŽ JSTE SLYŠELI O KAMPANI KPR? MY ANO!



KAMPAŇ 1/10 a KPR mají skvělou reklamu, kampaň CITY
CHANGERS ji ještě nemá, ale někde se začít musí.

ROZJEDEME JI V NAŠEM MĚSTĚ!



MÁME 4 DŮVODY

<http://www.dobramesta.cz/zapojovani-verejnosti>



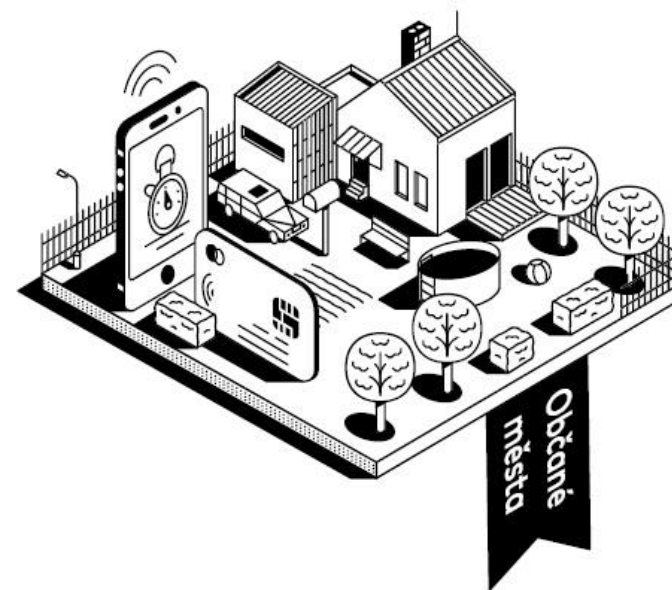
Oblast 11: občan

Humanitní rozměr je o člověku, který dělá jen to, co se mu hodí, čemu věří, čím žije. Proč by se tedy měl měnit zaběhnuté stereotypy? Proč by nemohl jet autem, když to potřebuje? Žijeme sice ve svobodné společnosti, ale vše má svůj rub a líc.

Chceme vás motivovat, inspirovat a pomoci změnit zaběhnutý denní režim.

Nejde přitom jen o nás dospělé, je třeba pamatovat i na děti a seniory. I oni žijí v našem městě a je třeba jim věnovat náležitou pozornost.

Pište nám své příběhy, ty nejatraktivnější zveřejníme. Z nich bychom chtěli vytvořit knihu příběhů, která by dokázala vysvětlit často nesrozumitelná technická řešení.



CITY*Changers*

<http://www.dobramesta.cz/lidsky-rozmer-116>

Oblast 11: občan

Hledáme prostě ambasadory městské mobility



Mojmir Sepe



Ajda Smrekar



Jan Kozamernik



Nuša Kerševan



Jasna Dedivanović



Elena Ocenic



Darja Virent and daughter Ava



Filip Kržinič and Blaž Stanič



Silviya Pavčič



Žiga Vehovec



Nika Bosnić



Petra Koritnik



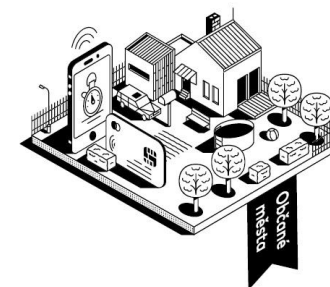
Miha Pongrac



Gregor Radelighi



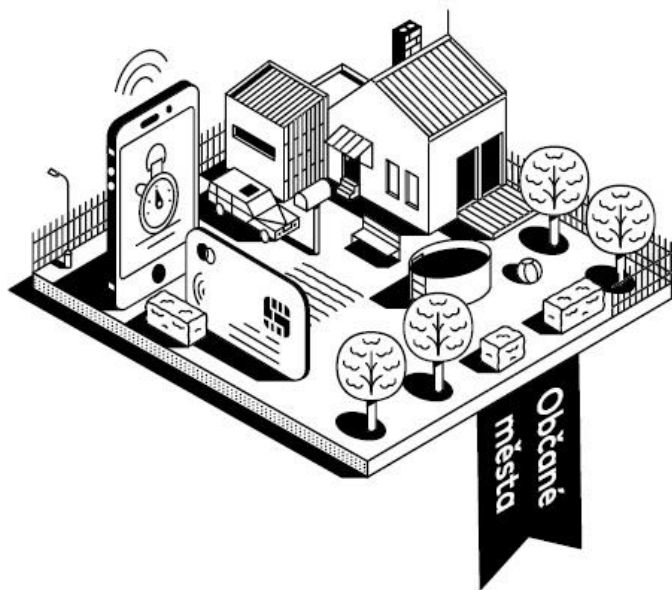
Evelina Zefran



CITYChangers

<http://www.dobramesta.cz/lublan-295>

Oblast 11: občan



CITY*Changers*

<http://www.dobramesta.cz/zmena-stereotypu>

Oblast 11: občan

Humanitní rozměr je o člověku, který studuje na školách a pracuje v různých organizacích.

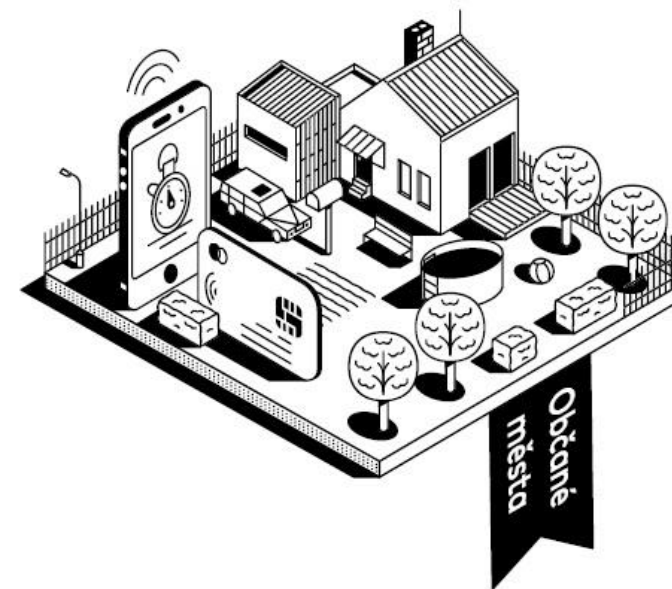
Hledáme proto školy, které chtějí pro své žáky a studenty vytvořit podmínky, aby mohli do ní chodit pěšky, jezdit na kole, používat veřejnou dopravu, nebo se postarají o sdílení aut rodičů, které dováží děti do školy.

Hledáme školy, které se chtějí zapojit do kampaně:



Hledáme proto firmy, které chtějí pro své zaměstnance vytvořit podmínky, aby mohli do ní chodit pěšky, jezdit na kole, používat veřejnou dopravu, nebo se postarají o sdílení aut zaměstnanců.

Hledáme firmy, které se chtějí zapojit do kampaně:



<http://www.dobramesta.cz/deti-a-rodice>

<http://www.dobramesta.cz/zamestnavatele-a-zamestnanci>

Výzva občan - pracovník



absence dopravní strategie města JC, nemocnice JC,
Ronald, Continental, SunSwiss

Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

Jednatel Asociace měst pro cyklisty
a

Fakulta dopravní ČVUT
Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Konviktská 20
110 00 Praha 1
tel.: 602 503 617
jarda@dobramesta.cz
www.dobramesta.cz